

Consorzio per la Bonifica della Capitanata

Foggia

DETERMINAZIONE PRESIDENZIALE N. 956 DEL 10/12/2020

OGGETTO: Intervento di ammodernamento per la messa in sicurezza di tratte dell'Adduttore Anello a Sud di Foggia – Interventi prioritari - A/G.C. N° 174 – Decreto n° 30292 del 15.12.2016. CUP: J71H13000570001. CIG: 7279691F0A. Variante di Assestamento.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- il Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali, con Decreto. n.30292 del 15.12.2016, ha ammesso a finanziamento l' "Intervento di ammodernamento per la messa in sicurezza di tratte dell'Adduttore Anello a Sud di Foggia – Interventi Prioritari" per l'importo complessivo di € 3.400.000,00, nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro "Tutela delle acque e Gestione integrata delle Risorse Idriche – II Atto integrativo";
- a seguito dell'esito della gara, il Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali, con Decreto. n.23550 del 30.07.2018 ha rideterminato il Quadro Economico, come di seguito:

A) LAVORI IN APPALTO

1 – Lavori a corpo	€	2.067.205,56	
2 – Oneri per la sicurezza	€	<u>8.250,26</u>	
TOTALE	€	<u>2.075.455,82</u>	€ 2.075.455,82

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1 – Occupazioni temporanee € 2.383,19

C) SPESE GENERALI (16% di A+B1) € 332.454,24

D) ONERI DI FINANZIAMENTO (1% di A+B1+C) € 24.102,93

E) I.V.A. (22% di A) € 456.600,28

F) IMPREVISTI € 51.428,67

SOMMA € 2.942.425,13

Accantonamento (10%A) art.3 co. 3 L.G. € 207.545,58

Accantonamento da ribasso d'Asta – art. 3, comma 4 L.G. € 250.029,29

TOTALE CONCESSIONE € 3.400.000,00

- nel corso dell'avanzamento dei lavori, è emersa l'esigenza di integrare le attività previste nel progetto originario con alcuni interventi di completamento, per cui è stata redatta una Variante in corso d'opera; approvata dal Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali con Decreto n. 38997 del 05.12.2019;
- a seguito di detta Variante il Quadro Economico è stato ridefinito come di seguito:

A) LAVORI IN APPALTO

A.1 – Lavori a corpo		
Contratto principale	€	2.067.205,56
A.2 – Oneri per la sicurezza		

Contratto principale	€	<u>8.250,26</u>	
TOTALE CONTRATTO PRINCIPALE	€	<u>2.075.455,82</u>	€ 2.075.455,82
A.3 – Lavori a corpo			
Variante suppletiva	€	211.373,66	
A.4 – Oneri per la sicurezza			
Variante suppletiva	€	<u>620,66</u>	
TOTALE VARIANTE	€	<u>211.994,32</u>	€ 211.994,32
TOTALE LAVORI A CORPO			€ 2.287.450,14
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1 – Occupazioni temporanee	€		2.383,19
C) SPESE GENERALI (16% di (A.1+A.2+B1))	€		332.454,24
D) ONERI DI FINANZIAMENTO (1% di (A.1+A.2+B1+C))	€		24.102,93
E) I.V.A. (22% di A)	€		503.239,03
F) RESIDUO IMPREVISTI	€		<u>317,50</u>
TOTALE FINANZIAMENTO	€		3.149.947,03
Residuo Accantonamento (10% A) art.3 co. 3 L.G.	€		23,68
Accantonamento da ribasso d'Asta – art. 3, comma 4 L.G.	€		<u>250.029,29</u>
TOTALE DELLA CONCESSIONE	€		<u>3.400.000,00</u>

Considerato che:

- durante l'esecuzione dell'Interferenza 8", non è stato possibile completare la sostituzione di residui 28,5 ml di condotta in C.A.P. in conseguenza della opposizione all'accesso alle aree destinate ad occupazione temporanea, adiacenti al sedime della tubazione, da parte del proprietario delle particelle 606 e 320 del foglio 120 del Comune di Foggia;
- il Consorzio ha attivato le azioni per l'accesso forzato alle aree di lavoro, richiedendo l'ausilio della forza pubblica e provando, senza successo, in data 07/02/2020 e 26/10/2020;
- è stata fatta richiesta, con nota consortile n. 21932 del 11/11/2020, al Prefetto di Foggia di attivare le azioni necessarie a consentire il completamento dei lavori, fissando un tempo utile al giorno 20/11/2020, ma non ottenendo ad oggi alcun riscontro;
- non essendo possibile prevedere i tempi di definizione della controversia, considerando il termine fissato per la chiusura della Concessione, si è ritenuto di stralciare tale attività dall'intervento complessivo;
- nel contempo è stata individuata la necessità di apportare alcune modeste variazioni alle attività previste, con alcune lavorazioni integrative e di completamento, finalizzate a razionalizzare ed ottimizzare la funzionalità dell'Adduttore Primario nel suo complesso;
- per tali motivazioni, ricorrendo le condizioni del Dlgs 50/2016 art. 106 comma 1 lettera e), in accordo con l'Alto Sorvegliante ed il Collaudatore dell'intervento, si è provveduto a redigere una Variante di Assestamento senza aumento di spesa, ai sensi dell'art. 8 comma 7 del DM 49/2018;

Vista la Variante di Assestamento, redatta dalla struttura tecnica dell'Ente a dicembre 2020;

Visto che detta variante non comporta aumento di spesa, non modifica l'importo contrattuale né il quadro economico e non altera in alcun modo gli elementi essenziali del contratto originario;

Ritenuto di dover approvare la Variante di Assestamento relativa all'Intervento di ammodernamento per la messa in sicurezza di tratte dell'Adduttore Anello a Sud di Foggia – Interventi Prioritari”;

Ritenuto di adottare la presente determinazione in via d'urgenza, in considerazione della necessità di inviare in tempi brevi la Variante al Ministero, per i successivi adempimenti di competenza;

Con i poteri di cui all'art. 15 del vigente statuto consortile,

DETERMINA

per quanto esposto in narrativa, che qui si richiama per formare parte integrante e sostanziale del provvedimento, di approvare la Variante di Assestamento senza aumento di spesa relativa all' "Intervento di ammodernamento per la messa in sicurezza di tratte dell'Adduttore Anello a Sud di Foggia – Interventi Prioritari”;

La presente determinazione, avente carattere d'urgenza per le motivazioni indicate in premessa, sarà sottoposta a ratifica nella prossima riunione del Consiglio di Amministrazione.

IL SEGRETARIO
(avv. Fabio Rubino)

IL PRESIDENTE
(Giuseppe De Filippo)

La presente determinazione sarà pubblicata all'albo consorziale per sette giorni consecutivi a decorrere dal 11/12/2020.

IL SEGRETARIO
(avv. Fabio Rubino)