

Consorzio per la Bonifica della Capitanata

Foggia

DETERMINAZIONE PRESIDENZIALE N. 141 DEL 25/05/2023

OGGETTO: D.M. n. 517 del 16.12.2021 - “Investimenti in infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico” della linea d'investimento M2C4 – I4.1 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Codice Intervento: PNRR-M2C4-I4.1-A2-42 - “Ammodernamento tratte ammalorate degli adduttori primari Triolo Foggia, Anello a Sud di Foggia, 5B”. CUP: J77H20005280001 CIG: 98360873C5. Approvazione progetto esecutivo e quadro economico aggiornati, procedure, schema di bando e disciplinare di gara.

IL PRESIDENTE

Rilevato che:

- il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili (MIMS), con D.M. n. 517 del 16.12.2021, ha disposto, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Misura M2C2 - I4.1 “Investimenti in infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico”, il finanziamento di interventi finalizzati ad incrementare la sicurezza dell'approvvigionamento idrico di importanti aree urbane, la sicurezza e la resilienza delle reti, compreso l'adattamento ai cambiamenti climatici e la capacità di trasporto della risorsa, individuando, tra i soggetti beneficiari, questo Consorzio;
- l'”allegato 2” del decreto ministeriale sopra citato ricomprende l'intervento in oggetto, per l'importo di finanziamento complessivo di € 15.000.000,00;
- il suddetto Ministero, con nota prot. n. 0000340 del 10.01.2022, ha invitato il Consorzio a trasmettere, entro il 10.02.2022, la dichiarazione relativa al rispetto dei principi previsti per gli interventi rientranti nel PNRR e la conferma della volontà di accedere al finanziamento, nonché la documentazione progettuale riguardante l'intervento in questione;
- la struttura tecnica del Consorzio ha redatto, nel mese di gennaio 2022, il progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 15.000.000,00, di cui € 11.197.890,62 per lavori, compresi € 149.235,26 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad IVA;
- il Consiglio di Amministrazione dell'Ente, con deliberazione n. 36 del 17.01.2022, ha nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto l'ing. Giuseppe Di Nunzio, Vice Direttore dell'Area Ingegneria;
- il progetto è stato verificato ai fini della validazione, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016, dall'ing. Giovanni Di Mauro (nominato responsabile del gruppo di verifica con Ordine di Servizio n. 4 del 10.01.22) con verbale n. 1/2022 dell'08.02.2022 ed il Responsabile del Procedimento ha provveduto alla validazione dello stesso in pari data;
- con propria determinazione n. 26 dell'08.02.2022, ratificata dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione n. 60 del 23.03.2022, è stato approvato il progetto esecutivo ed il relativo quadro economico;

- sono stati inviati al suddetto Ministero, con nota prot. n. 2670 del 10.02.2022, il progetto esecutivo medesimo, la dichiarazione relativa al rispetto dei principi previsti per gli interventi rientranti nel PNRR e la conferma della volontà di accedere al finanziamento;
- detto Ministero, con nota prot. n. 0011485 del 31.05.2022, considerata la necessità di perfezionare l'assegnazione delle risorse con un "atto d'obbligo" per l'accettazione del finanziamento, ha trasmesso l'"atto" medesimo al Consorzio, richiedendone la sottoscrizione in segno di accettazione;
- è stato trasmesso al Ministero medesimo, con nota prot. n. 13274 del 14.06.2022, il suddetto "atto d'obbligo", debitamente siglato dal legale rappresentante dell'Ente;
- si è ritenuto necessario, in considerazione del sensibile aumento dei prezzi delle materie prime avvenuto dal 2019 al 2022 e della pubblicazione dei nuovi prezzi regionali aggiornati al mese di luglio 2022, adeguare il progetto utilizzando i nuovi prezzi, modificando conseguentemente il quadro economico di spesa, fermo restando l'importo complessivo del finanziamento;
- la struttura tecnica dell'Ente, nel mese di gennaio 2023, ha aggiornato il progetto esecutivo ed il relativo quadro economico sulla base dei nuovi prezzi, tenendo conto che l'importo complessivo dell'intervento era immutato e corrispondeva, quindi, ad € 15.000.000,00, di cui € 11.221.725,58 per lavori, compresi € 118.069,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad IVA;
- il progetto è stato nuovamente verificato ai fini della validazione, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016, dall'ing. Giovanni Di Mauro con verbale n. 2/2023 del 17.02.2023 ed il Responsabile del Procedimento ha provveduto alla validazione dello stesso in pari data;

Letta la relazione del 10.05.2023, con la quale il RUP propone di adottare, per l'affidamento dei lavori in questione, la procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione dell'"offerta economicamente più vantaggiosa" - miglior rapporto qualità/prezzo - ex art. 95, comma 2 del medesimo D.Lgs.;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo riguardante i lavori in questione ed il relativo quadro economico, entrambi aggiornati sulla base dei prezzi regionali del mese di luglio 2022;
- adottare per l'affidamento dei lavori medesimi la procedura di gara ed il criterio di aggiudicazione proposti dal RUP;
- approvare lo schema di bando ed il disciplinare di gara, a tal uopo predisposti;

Accertato:

- che il progetto è inserito nel "piano triennale dei lavori 2023-2025" approvato dall'Ente;
- che la spesa sarà sostenuta utilizzando le somme messe a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili (MIMS) con il D.M. n. 517 del 16.12.2021 e sarà imputata alla missione 5, programma 1, macroaggregato 205, capitolo 248 dei competenti esercizi finanziari;
- che l'impegno di spesa sarà effettuato a stato d'avanzamento lavori nei rispettivi esercizi di competenza;

Ritenuto di dover adottare il presente provvedimento in via d'urgenza, in considerazione della necessità di inviare in tempi brevi il progetto aggiornato al MIMS, per i successivi adempimenti di competenza;

Con i poteri di cui all'art. 15 del vigente statuto consortile,

DETERMINA

per quanto esposto in narrativa, che qui si richiama per formare parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- di approvare il progetto esecutivo riguardante i lavori di “Ammodernamento tratte ammalorate degli adduttori primari Triolo Foggia, Anello a Sud di Foggia, 5B” - CUP: J77H20005280001 CIG: 98360873C5 - ed il relativo quadro economico, entrambi aggiornati sulla base dei prezzi regionali del mese di luglio 2022, come sopra riportato, per l'importo complessivo di € 15.000.000,00, di cui € 11.221.725,58 per lavori, compresi € 118.069,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad IVA;
- di adottare la procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione dell'”offerta economicamente più vantaggiosa” - miglior rapporto qualità/prezzo - ex art. 95, comma 2 del medesimo D.Lgs., per l'affidamento dei lavori medesimi;
- di approvare lo schema di bando ed il disciplinare di gara, a tal uopo predisposti;
- di dare atto che la spesa sarà sostenuta utilizzando le somme messe a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili (MIMS) con il D.M. n. 517 del 16.12.2021, sarà imputata alla missione 5, programma 1, macroaggregato 205, capitolo 248 dei competenti esercizi finanziari e l'impegno di spesa sarà effettuato a stato d'avanzamento lavori nei rispettivi esercizi di competenza.

La presente determinazione, adottata a termini d'urgenza per i motivi di cui in premessa, sarà sottoposta a ratifica nella prossima riunione del Consiglio di Amministrazione.

IL SEGRETARIO
(avv. Fabio Rubino)

IL PRESIDENTE
(Giuseppe De Filippo)

La presente determinazione sarà pubblicata all'albo consorziale per sette giorni consecutivi a decorrere dal 26/05/2023.

IL SEGRETARIO
(avv. Fabio Rubino)