

Consorzio per la Bonifica della Capitanata

Foggia

DETERMINAZIONE PRESIDENZIALE N. 26 DEL 08/02/2022

OGGETTO: DM n. 517 del 16 dicembre 2021: “Investimenti in infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell’approvvigionamento idrico” della linea d’investimento M2C4 – I4.1 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)”. Codice Intervento: PNRR-M2C4-I4.1-A2-42 - “Ammodernamento tratte ammalorate degli adduttori primari Triolo Foggia, Anello a Sud di Foggia, 5B”. CUP: J77H20005280001. Approvazione del Progetto Esecutivo e del Quadro Economico della spesa.

IL PRESIDENTE

Premesso che con DM n. 517 del 16 dicembre 2021 è stato disposto, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Misura M2C2 - I4.1 “Investimenti in infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell’approvvigionamento idrico” il finanziamento di interventi finalizzati, in particolare, ad incrementare la sicurezza dell’approvvigionamento idrico di importanti aree urbane, la sicurezza e la resilienza delle reti, compreso l’adattamento ai cambiamenti climatici e la capacità di trasporto della risorsa;

Visto l’allegato “2” del suddetto decreto, in cui è ricompreso l’intervento in oggetto per l’importo di finanziamento ammontante ad € 15.000.000,00;

Vista la nota del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili prot. n. 0000340 del 10.01.2022 con la quale si invita questo Ente ad inviare entro il 10.02.2022 la seguente documentazione:

- dichiarazione relativa al rispetto dei principi previsti per gli interventi del PNRR e di esplicita conferma della volontà di accedere al finanziamento;
- informazioni anagrafiche, i budget previsionali con le tipologie di costi previsti, il cronoprogramma di attuazione e di spesa con la specifica temporale coerente con le previsioni di cui ai commi 1 e 2 dell’articolo 3 dello stesso decreto ed il quadro economico dell’intervento, utilizzando il modello che la stessa Direzione trasmette, con successivo provvedimento, ai soggetti attuatori;
- la documentazione progettuale, firmata dal Legale Rappresentante del soggetto attuatore, ai fini delle verifiche tecnico-economiche di competenza del Ministero.

Visto il Progetto Esecutivo, redatto dalla struttura tecnica dell’Ente nel Gennaio 2022, dell’importo complessivo di € 15.000.000,00, recante il seguente quadro economico:

A	LAVORI		
A1	Importo Lavori	11.048.655,36 €	
A2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	<u>149.235,26 €</u>	
	Totale	<u>11.197.890,62 €</u>	11.197.890,62 €

B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1	Spese per personale di cui DLgs. n. 80/2021 art. 1 c. 1	600.000,00 €	
B2	Imprevisti (4%A)	447.915,62 €	
B3	Allacci	15.000,00 €	
B4	Occupazioni temporanee, indennità, oneri accessori	48.400,00 €	
B5	Incentivi per funzioni tecniche di cui DLgs. n. 50/2016 art. 113	223.957,82 €	
	Totale	<u>1.335.273,45 €</u>	1.335.273,45 €
C	IVA		
C1	IVA sui lavori (22%A)	2.463.535,94 €	
C2	IVA su B3 (22% B3)	3.300,00 €	
	Totale IVA	<u>2.466.835,94 €</u>	2.466.835,94 €
	TOTALE CONCESSIONE		<u><u>15.000.000,00 €</u></u>

Visto che il Responsabile del Procedimento ha provveduto alla validazione del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n°50/2016;

Ritenuto pertanto:

- di dover approvare il progetto esecutivo: “Ammodernamento tratte ammalorate degli adduttori primari Triolo Foggia, Anello a Sud di Foggia, 5B” e il relativo quadro economico;
- di adottare la presente determinazione in via d’urgenza, in considerazione della necessità di inviare in tempi brevi il progetto al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per i successivi adempimenti di competenza;
- che la spesa troverà copertura finanziaria con le risorse che saranno messe a disposizione dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili nell’ambito DM n. 517 del 16 dicembre 2021;
- di dare atto che l’impegno di spesa sarà effettuato a stato d’avanzamento lavori nei rispettivi esercizi di competenza.

Accertato che il progetto è inserito nel Piano Triennale 2022 – 2024;

Con i poteri di cui all’art. 15 del vigente statuto consortile,

DETERMINA

per quanto esposto in narrativa, che qui si richiama per formare parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- di approvare il Progetto Esecutivo con il Quadro Economico come sopra riportato per l’importo complessivo di € 15.000.000,00;
- di dare atto che la spesa troverà copertura finanziaria con le risorse che saranno messe a disposizione dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili nell’ambito DM n. 517 del 16 dicembre 2021 e che l’impegno di spesa sarà effettuato a stato d’avanzamento lavori nei rispettivi esercizi di competenza.

La presente determinazione, adottata a termini d'urgenza, sarà sottoposta a ratifica nella prossima riunione del Consiglio di Amministrazione.

IL SEGRETARIO
(avv. Fabio Rubino)

IL PRESIDENTE
(Giuseppe De Filippo)

La presente determinazione sarà pubblicata all'albo consorziale per sette giorni consecutivi a decorrere dal 09/02/2022.

IL SEGRETARIO
(avv. Fabio Rubino)